



**Governo do Estado de Roraima**  
**Departamento Estadual de Trânsito de Roraima**  
*"Amazônia: patrimônio dos brasileiros"*

**EDITAL DE LEILÃO DE AERONAVES**

## 1. DO LEILÃO

1.1. O **Governo do Estado de Roraima**, por meio da **Casa Militar da Governadoria do Estado de Roraima** em consonância com o Processo SEI nº **13103.001126/2023.90** que trata do Termo de Cooperação Técnica celebrado e conforme autorização (Ep. 10434807) do **CEL PM Ilmar Soares Costa** - Secretário Chefe da Casa Militar da Governadoria/RR, torna público que fará/realizar licitação na modalidade de **LEILÃO PÚBLICO**, tipo **MAIOR LANCE** nos termos do art. 6º, XL e art. 28 da **Lei nº 14.133/2021** que institui normas para licitações e contratos administrativos da administração pública, Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 e alterações a ser realizado na modalidade eletrônica/ON-LINE, na rede mundial de computadores pelo endereço eletrônico no site do Leiloeiro Oficial designado, (<http://www.wrleiloes.com.br>), data do **dia 13 de Maio de 2024, a partir das 09:00 horas (Horário local) e Horário de Brasília as 10:00 horas.**

1.2. Fica designado conforme **Termo de Indicação** (Ep. 11093785) o Sr. **Wesley Silva Ramos**, matrícula nº 005/2016/JUCERR da empresa **N DO O MIRANDA LTDA**, inscrita no CNPJ: 28.216.867/0001-06, na condição de **CONCESSIONÁRIA PÚBLICA** de serviços de remoção, guarda e alienação de veículos apreendidos em operações de trânsito do Departamento Estadual de Trânsito de Roraima - DETRAN/RR, em conformidade com o processo **SEI DE Nº 19301.000553/2020.58 pelo TERMO DE CONTRATO PARA CONCESSÃO DE SERVIÇO PÚBLICO N.º 001/2020**, situada a Rua Três Marias, nº 139, bairro Raiar do Sol, sede da **WR LEILÕES**, responsável por gerir o presente Leilão nos termos a seguir dispostos.

## 2. DO OBJETO

2.1. O presente leilão tem por objeto a venda dos bens móveis servíveis e inservíveis, aeronave **Modelo KING AIR 200 de Matrícula PP-EOP** e Aeronave **Modelo U-206 G de Matrícula PP-FFR**, por ter suas restaurações economicamente inviáveis para administração pública.

## 3. DA HABILITAÇÃO:

3.1. Ficam habilitadas a participar do presente leilão as pessoas físicas e jurídicas, exceto funcionários do Governo do Estado de Roraima e empregados de empresas que a ele prestem serviços.

3.2. O Leilão será realizado na modalidade eletrônica ON-LINE, na rede mundial de computadores pelo endereço eletrônico no site do Leiloeiro Público Oficial designado, (<http://www.wrleiloes.com.br>), com abertura para cadastro e registro a partir da publicação do edital.

3.3. Os participantes deverão efetuar o pedido de cadastro através do site do Leiloeiro Público Oficial designado, (<http://www.wrleiloes.com.br>), podendo fazê-lo a qualquer tempo anterior ao leilão até o prazo de até 48 (quarenta e oito) horas de antecedência ao início da data fechamento dos lotes do leilão, para análise dos dados do cadastro e confirmação da participação;

3.4. Os participantes do Leilão, prezando pela lisura do mesmo, deverá efetuar o pagamento de calção no valor de R\$ 50.000 (cinquenta mil reais), onde o ganhador do certame terá o valor do calção descontado ao efetuar o pagamento do bem arrematado e os demais o valor estornado de forma integral;

3.5. Caso o participante que efetuou o pagamento referente ao calção não tenha arrematado nenhum lote, terá seu valor restituído de forma integral em até 5 (cinco) dias úteis.

3.6. Para cadastrar-se e participar do leilão on-line, o interessado deverá acessar o site eletrônico informado no item 3.2 e preencher o cadastro.

#### **4. DAS CONDIÇÕES:**

4.1. Os bens, objeto do presente leilão, será arrematados pelo maior lance oferecido, igual ou superior ao valor da avaliação.

4.2. Somente será aceito pagamento à vista para os lotes deste Edital.

4.3. A retirada das aeronaves do pátio pelo arrematante, fica condicionada ao cumprimento dos itens 4.7, 4.8, 4.9 e 5.1.2 deste edital.

4.3.1. A liberação e entrega dos lotes será realizada após o prazo do item 7.3, de segunda a sexta feira através de agendamento com a Casa Militar do Estado de Roraima.

4.4. O bem será leiloados no estado em que se encontra, não cabendo ao Governo do Estado de Roraima e o Leiloeiro Público de quaisquer responsabilidades quanto a consertos, reparos, ou providências referentes ao transporte do bem leiloado.

4.4.1. AS FOTOS RELACIONADAS AO BEM SÃO MERAMENTE ILUSTRATIVAS E A VISITAÇÃO AO BEM NOS DIAS MARCADOS É DE RESPONSABILIDADE DOS INTERESSADOS.

4.4.2. O interessado declara ter pleno conhecimento do presente Edital, SENDO DE SUA RESPONSABILIDADE A VISTORIA PRÉVIA DO LOTE, isentando o Governo do Estado de Roraima e o Leiloeiro Público por eventuais vícios existentes no bem adquirido.

4.5. Todos os lotes poderá apresentar falta de peças e componentes, ferrugem e corrosão, características divergentes de marca/modelo original de fábrica, inclusive no número de série, sem que seja devido qualquer pagamento adicional e/ou reembolso do valor pago, ou ainda motivo de cancelamento do lote arrematado, uma vez que é de responsabilidade do interessado a vistoria prévia do bem.

4.6. Os lotes de bens móveis inservíveis arrematado deverá ser retirado na sua totalidade, não sendo reservado ao arrematante o direito à retirada parcial do lote e eventual abandono do restante.

4.6.1. No ato do carregamento, o arrematante deverá trazer todos os equipamentos de proteção e segurança necessários, não sendo permitida a desmontagem ou transformação dos bem arrematado dentro da área em que estiverem localizados.

4.6.2. O Governo do Estado de Roraima não se obriga a fornecer pessoal para auxiliar na retirada e carregamento do bem do local em que estiver armazenado.

4.7. A regularização da aeronave, deverá ser providenciado a transferência de propriedade junto ao Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB) da ANAC, conforme resolução 293, de 19/11/2013/ANAC, assim como as despesas são de responsabilidade do arrematante.

4.8. A transferência do bem arrematado deverá ser feita pelo arrematante conforme legislação da ANAC (para aeronave), sob pena das sanções cabíveis.

4.9. As aeronaves deverá ser descaracterizadas, ou seja, retiradas pinturas e logomarcas do Governo do Estado de Roraima se houver.

4.10. Os lotes poderá ser identificados e vistoriados dentro do prazo estipulado no item 10.2 pelos interessados, não cabendo ao Governo Do Estado de Roraima quaisquer responsabilidades quanto à conservação.

#### **5. DA COMISSÃO DO LEILOEIRO E DO RECOLHIMENTO DO ICMS:**

5.1. A comissão do leiloeiro será paga exclusivamente pelo arrematante ao leiloeiro no percentual de 5% (cinco por cento) no ato da arrematação sobre o valor de cada bem arrematado.

5.1.2. Em cima do bem arrematado será cobrado também o percentual sob alíquota de 20% (vinte percentuais) de ICMS, conforme LEI ESTADUAL DE RORAIMA nas quais serão calculadas sobre o valor venal do arremate.

5.1.3. O pagamento correrá por conta exclusiva do arrematante, devendo ser paga a comissão do leiloeiro e o ICMS constante nos itens 5.1 e 5.1.2 diretamente ao leiloeiro na seguinte conta: **Banco Bradesco, Agência 7170-6, Conta corrente 0018971-5, CPF- 835.853.031-53, nome – Wesley Silva Ramos**, ou com transferência bancária entre contas (TED). O leiloeiro ficará responsável pelo recebimento do ICMS a ser pago pelo arrematante o qual efetivará o pagamento do valor do ICMS por meio de DARE ao Governo do Estado de Roraima.

5.2. O pagamento fora do prazo e das condições estipuladas no edital implica em desistência do lote arrematado e ao pagamento de multa correspondente a 20% (vinte por cento) do valor do arremate e não dará direito ao reembolso pela comissão paga ao leiloeiro na data do leilão.

5.3. A partir do preço de lance mínimo em Reais estipulado no edital para cada lote, ficará a cargo do leiloeiro durante os pregões estabelecer a diferença mínima para os lances subsequentes do respectivo lote, o qual será arrematado pelo maior lance oferecido (valor à vista). O valor mínimo de incremento para cada lance subsequente deverá ser de R\$ 10.000 (dez mil reais).

5.4. Durante a realização do leilão, o participante que impedir, perturbar, fraudar, afastar ou procurar afastar participantes ou arrematantes por oferecimento de vantagens ou qualquer outro meio ilícito, está sujeito às sanções previstas no artigo 335 do Código Penal e no molde da Lei 14.133/21. Em caso de Inadimplência por falta de pagamento o arrematante ficará suspenso temporariamente da participação em licitação e impedimento de contratar com a Administração, por prazo não superior a 02 (dois) anos.

5.5. A nota de venda em leilão será encaminhada pelo leiloeiro oficial ao arrematante, via e-mail, que integralizar o pagamento em tempo certo e confirmado pelo leiloeiro.

5.6. O leiloeiro oficial deverá emitir e encaminhar ao Governo do Estado de Roraima a nota de venda em leilão do lote e relatório final do leilão, a ser realizado, contendo o nome completo de cada arrematante, com o respectivo CPF, RG, endereço e telefone, e ainda o valor pelo qual o lote foi arrematado, em até 72 (setenta e duas) horas da data do fechamento do lote do leilão e relatório completo e comprovação de pagamento na conta indicada pelo Governo de Roraima em até 10 dias.

5.7. A simples participação no presente leilão público implica na concordância e aceitação de todos os termos e condições deste Edital de Leilão Público, bem como submissão as demais obrigações legais decorrentes.

5.8. O Governo do Estado de Roraima por meio da Casa Militar da Governadoria do Estado de Roraima, reserva-se no direito de suspender o leilão ou cancelar a venda do lote, antes ou durante a realização do leilão, bem como transferir a continuidade do Leilão para uma nova data, que será divulgado no site [www.wrleiloes.com.br](http://www.wrleiloes.com.br), por motivo de interesse público decorrente de fato superveniente.

## 6. DA SESSÃO PÚBLICA

6.1. Após estar cadastrado e devidamente habilitado no sistema, a partir da data prevista no item 3.3, o interessado poderá enviar lance antecipadamente à sessão pública, no lote de seu interesse, deixando-o registrado no sistema.

6.2. Cada pessoa física ou jurídica apresentar-se-á com apenas um representante que, devidamente munido de documentos de identificação, será o único admitido a intervir nas fases do procedimento licitatório, respondendo assim, por todos os efeitos, sua representação. Nenhuma pessoa, ainda que credenciada, poderá representar mais de um participante.

6.3. O site permitirá o recebimento de lances virtuais em tempo real.

6.4. Na data e hora marcada para o início do apregoamento e fechamento dos lotes, o leiloeiro anunciará no site o lote “em pregão”, com transmissão áudio e vídeo em tempo real.

6.5. O maior lance registrado até o momento da abertura do pregão do lote será declarado vencedor se após o prazo de 40 (quarenta) segundos após a abertura do lote não houver oferta de lance superior. Desta forma, o participante deverá aguardar o encerramento total de cada lote.

6.6. O valor mínimo de lance inicial para cada lote será o estimado no edital.

6.7. Iniciada a etapa competitiva, os participantes deverão encaminhar lances exclusivamente por meio eletrônico, sendo imediatamente informados do seu recebimento e do valor consignado no registro.

6.8. Durante a sessão, o leiloeiro responsável dará publicidade adequada ao monitoramento dos lances recebidos via internet.

6.9. Os licitantes poderão ofertar mais de um lance para um mesmo bem, prevalecendo sempre o maior lance ofertado.

6.10. O lote não arrematado será novamente apregoado pelo leiloeiro oficial no mesmo evento, imediatamente após o pregão.

6.11. A plataforma eletrônica de leilões eletrônicos (via internet) não cancela, nem anula lances efetuados através da internet. Todos os lances efetuados são irrevogáveis e irreatáveis e significam compromisso assumido perante esta licitação pública, nos termos da legislação federal. Todas as ofertas e lances efetuados por Habilitados são de sua inteira responsabilidade. Todos os lances ficarão registrados no sistema com a data e horário em que forem recebidos pelo site do leiloeiro. Os lances não se consideram concretizados, quando do envio pelo usuário e sim quando da confirmação do seu recebimento por parte do sistema do leiloeiro, posto que se deva levar em conta o fato de que há diferentes velocidades nas transmissões de dados dependentes de fatores alheios ao controle do provedor de internet. O leiloeiro não se responsabiliza pela falta de requisitos técnicos mínimos necessários e eventuais falhas de conexão, que impossibilitem o interessado acessar nosso sistema "ONLINE", ofertar lances e receber mensagens. O leiloeiro e o comitente não são responsáveis pelos lances ofertados posteriormente ao fechamento do lote.

## 7. DO PAGAMENTO

7.1. A aeronave foi avaliada em **REAL**, a qual deverá ser realizado o pagamento do valor arrematado em até 03 (três) dias úteis após arrematação.

7.2. A comissão do leiloeiro deverá ser paga conforme item 5.1 e o valor total exigido deverão ser quitados em dinheiro ou por transferência à vista entre contas correntes via TED, preferencialmente em nome do arrematante.

7.3. Os lotes somente será liberado para o arrematante após a compensação do crédito em nome do leiloeiro no termos do item 5 e 7.1 no que tange o valor da arrematação e ICMS. No caso do não cumprimento da obrigação assumida, estará o proponente, sujeito a sanções de ordem judicial, cível e criminal. O tempo necessário para a compensação bancária do pagamento é de inteira responsabilidade do (a) arrematante.

7.4. Os arrematantes depositarão os valores correspondentes aos seus lotes arrematados na **Conta Corrente nº 0018917-5- 3/Agência nº 7170-6, BANCO BRADESCO, CPF nº 835.853.031-53 WESLEY SILVA RAMOS.**

## 8. DAS SANÇÕES E PENALIDADES

8.1. Os licitantes que descumprirem as cláusulas deste edital estão sujeitos às sanções e penalidades previstas neste Edital, bem como, na Lei nº 14.133/2021, sem prejuízo de outras indicadas em legislação específica.

## 9. DOS RECURSOS

9.1. A eventual interposição de recursos às decisões proferidas pela Comissão de Leilão, deverá efetivar-se no prazo para impugnação do edital, na forma do Art. 164 da Lei nº 14.133/21, bem como os recursos administrativos previstos no Art. 165, da mesma lei, que prevê o prazo de 03 (três) dias para recurso, das decisões proferidas no processo licitatório, contados da comunicação dos interessados ou da publicação no Diário Oficial do Estado de Roraima, por meio de petição dirigida à Casa Militar da Governadoria do Estado de Roraima no e-mail: gab-cm.rr@hotmail.com.

## 10. DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

10.1. O encerramento do processo de leilão ocorre com o recebimento do valor da arrematação, a entrega do bem vendido, a prestação de contas do leiloeiro ao Governo do Estado de Roraima e a posterior homologação da licitação pela autoridade competente.

10.2. Os interessados poderão examinar/visitar os lotes a serem leiloados com agendamento prévio por meio dos e-mails **deplafcm@gmeil.com** e **gab-cm.rr@hotmail.com** da **Casa Militar da Governadoria do Estado de Roraima.**

10.2.1 Fica ciente os interessados de que os lotes serão leiloados no estado de conservação em que se encontram.

10.2.1. Dando-se aos interessados o direito de vistoriar o bem a ser leiloado, os mesmos não poderão alegar, por qualquer circunstância, motivo ou situação, desconhecê-los, nem ingressar em juízo com ação decorrente de vício redibitório ou equivalente, a fim de minorar o valor ou pleitear qualquer espécie de indenização.

10.2.2. Fica reservado o Governo do Estado de Roraima bem como a Casa Militar da Governadoria do Estado de Roraima, o direito de suprimir os lotes oferecidos, por decisão da autoridade administrativa devidamente justificada ou para cumprimento de decisão judicial, sem que desta decisão tenham os concorrentes direito a qualquer reclamação ou indenização.

10.2.3. A descrição dos lotes sujeita - se às correções apregoadas no momento do Leilão, para cobertura de omissões ou eliminação de distorções, acaso verificadas.

10.2.4. Demais informações poderão ser obtidas no endereço eletrônico do site do Leiloeiro Oficial designado (<http://www.wrleiloes.com.br>), pelo e-mail [wesleyleiloeiro@gmail.com](mailto:wesleyleiloeiro@gmail.com) ou com o Leiloeiro Oficial pelo telefone: (95) 981597859/ (95) 99970-3797.

## **11. DA DESCRIÇÃO DO BEN, AVALIAÇÃO E O LOCAL PARA VISITAÇÃO AO LOTE 01 E LOTE 02;**

### **LOTE 01– CESSNA - SUCATA**

Matrícula PP-FFR, Modelo U-206 G Fabricante CESSNA AIRCRAFT, Número de Série U 20605090, Ano de Fabricação 1979, Proprietário Governo do Estado de Roraima, Operador Governo do Estado de Roraima, Data de Vencimento do CVA 17/10/2015, Situação de Aeronavegabilidade C.A cancelado, Data do último registro de voo 26/10/2014.

**Avaliação: Consta Relatório de Referencial Sugestão de Lance CESSNA (SEI nº 9951919) bem como Publicação Relatório de Referencia Sugestão de Lance (SEI nº 9952084) emitido pela respectiva Comissão de Avaliação.**

Obs: **Lance Mínimo:** O lance mínimo será de R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais).

**Visita: A aeronave encontra-se no hangar do Governo do Estado de Roraima, sitiado no Aeroporto do mesmo Estado e poderá ser examinada/visitada com agendamento prévio por meio dos e-mails [deplafcm@gmeil.com](mailto:deplafcm@gmeil.com) e [gab-cm.rr@hotmail.com](mailto:gab-cm.rr@hotmail.com) da Casa Militar da Governadoria do Estado de Roraima.**

### **LOTE 02– KING AIR 200 - RECUPERÁVEL**

Matrícula PP-EOP, Modelo KING AIR 200, Fabricante BEECHAAIRCHAFT, Número de Série BB137, Ano de Fabricação 1976, Proprietário Governo do Estado de Roraima, Operador Governo do Estado de Roraima, Data de Vencimento do CVA 14/12/2016, Situação de Aeronavegabilidade C.A cancelado, Data do último registro de voo 19/07/2016.

**Avaliação: Consta Relatório de Referencial Sugestão de Lance KING AIR (SEI nº 9951587) bem como Publicação Relatório de Referencia Sugestão de Lance (SEI nº 9952084) emitido pela respectiva Comissão de Avaliação.**

Obs: **Lance Mínimo:** O lance mínimo será de R\$ 1.900.000,00 (um milhão e novecentos mil reais).

**Visita: A aeronave encontra-se no hangar do Governo do Estado de Roraima, sitiado no Aeroporto do mesmo Estado e poderá ser examinada/visitada com agendamento prévio por meio dos e-mails [deplafcm@gmeil.com](mailto:deplafcm@gmeil.com) e [gab-cm.rr@hotmail.com](mailto:gab-cm.rr@hotmail.com) da Casa Militar da Governadoria do Estado de Roraima.**

Boa Vista - RR, 07 de Março de 2024

(Assinado Eletronicamente)

**Álvaro Duarte**

Diretor Presidente

DETRAN/RR

(Assinado Eletronicamente)

**Ilmar Soares Costa – CEL PM**

Secretário Chefe - Casa Militar da Governadoria/RR

Presidente da Comissão de Leilão de Aeronaves

Decreto nº 27.017-E, de 30/05/201

(Assinado Eletronicamente)

**WESLEY SILVA RAMOS**

Leiloeiro Público Oficial – JUCERR 005/2016

**FRANCISCO EDU LIMA DIAS**

Presidente da Comissão de Leilão

DETRAN-RR



Documento assinado eletronicamente por **Francisco Edu Lima Dias, Presidente da Comissão de Execução de Leilão**, em 12/03/2024, às 13:44, conforme Art. 5º, XIII, "b", do Decreto Nº 27.971-E/2019.



Documento assinado eletronicamente por **Álvaro Duarte, Diretor Presidente**, em 13/03/2024, às 09:43, conforme Art. 5º, XIII, "b", do Decreto Nº 27.971-E/2019.



Documento assinado eletronicamente por **Ilmar Soares Costa, CEL PM - Secretário-Chefe da Casa Militar**, em 13/03/2024, às 11:36, conforme Art. 5º, XIII, "b", do Decreto Nº 27.971-E/2019.



Documento assinado eletronicamente por **Wesley Silva Ramos, Usuário Externo**, em 13/03/2024, às 13:57, conforme Art. 5º, XIII, "b", do Decreto Nº 27.971-E/2019.



A autenticidade do documento pode ser conferida no endereço <https://sei.rr.gov.br/autenticar> informando o código verificador **11976872** e o código CRC **4C657649**.



# MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

**PREFIXO** FABRICANTE MODELO N/S ATUALIZAÇÃO TSN CSN FABRICAÇÃO  
 PP-EOP HAWKER BEECHCRAFT 200 BB-137 19-dez-2014 8.010,6 6.895 01/01/1976

**REFERÊNCIA:** MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
<b>01 - AIRCRAFT DOCUMENTS</b>															
LICENÇA DE ESTAÇÃO			120,0			26-jun-2015			25-jul-2035			235,1			
INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO - (IAM) DE ACORDO COM RBAC 43 APÊNDICE "D"			12,0			18-ago-2015			18-ago-2016			7,9			
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (CA)			72,0			06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018			30,5			
SEGURO - RETA			12,0			18-set-2015			18-set-2016			8,9			
TAXA FISTEL			12,0			31-mar-2015			31-mar-2016			3,3			
<b>05 - TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS (BIENNIAL INSPECTION PROGRAM)</b>															
INTERIM - SCHEDULED INSPECTION (REF. MM 05-21-01-201)			24,0			13-ago-2015			13-ago-2017			19,7			
COMPLETE - SCHEDULED INSPECTION (REF. MM 05-21-02-201)			24,0	200,0		19-dez-2014	8.010,6	6.895	19-dez-2016	8.210,6		12,0	200,0		
<b>12 - SERVICING</b>															
SCHEDULED LUBRIFICATION 200H (REF. MM 12-20-00-301)				200,0		06-jul-2012	7.968,8	6.868		8.168,8			158,2		
SCHEDULED LUBRIFICATION 400H (REF. MM 12-20-00-301)				400,0		06-jul-2012	7.968,8	6.868		8.368,8			358,2		
SCHEDULED LUBRIFICATION 800H (REF. MM 12-20-00-301)				800,0		16-jun-2008	7.557,2	6.636		8.357,2			346,6		
SCHEDULED LUBRIFICATION 800H / 24 MONTHS (REF. MM 12-20-00-301)			24,0	800,0		19-dez-2014	8.010,6	6.895	19-dez-2016	8.810,6		12,0	800,0		
SCHEDULED LUBRIFICATION 1200H (REF. MM 12-20-00-301)				1.200,0		26-abr-2006	7.064,8	6.392		8.264,8			254,2		
SCHEDULED LUBRIFICATION 12 MONTHS (REF. MM 12-20-00-301)			12,0			13-ago-2015			13-ago-2016			7,8			
SCHEDULED LUBRIFICATION 30 MONTHS / 1000 CYCLES (REF. MM 12-20-00-301)			30,0		1.000	03-jan-2014	7.982,3	6.881	03-jul-2016		7.881	6,4		986	
<b>21 - AIR CONDITIONING</b>															



## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

PREFIXO	FABRICANTE	MODELO	N/S	ATUALIZAÇÃO	TSN	CSN	FABRICAÇÃO
PP-EOP	HAWKER BEECHCRAFT	200	BB-137	19-dez-2014	8.010,6	6.895	01/01/1976

**REFERÊNCIA:** MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
COMPRESSOR DRIVE BELT - TENSION CHECK (REF. MM 05-20-05-201 ; 21-51-00-201)						16-jun-2008	7.557,2	6.636							AFTER 50H OPERATION ON NEW BELT
CABIN ALTITUDE WARNING SYSTEM - PRESSURE SWITCH TEST (REF. MM 05-20-05-201 ; 21-30-00-201)			12,0			01-set-2015			01-set-2016			8,4			
PNEUMATIC FLOW CONTROL UNIT SOLENOID VALVE FILTER - REPLACEMENT (REF. MM 05-11-00-201 ; 21-11-00-201)	1520161			600,0											N/A AO P/N 1520161.
PNEUMATIC FLOW CONTROL UNIT SOLENOID VALVE FILTER - CLEAN (REF. MM 05-11-00-201 ; 21-11-00-201)	1520174			800,0		11-set-2008	7.630,7	6.679		8.430,7			420,1		REPLACE FILTER P/N 1520173 AND O-RING FURNISHED IN KIT NO. 1520174 WHEN OBSTRUCTIONS CANNOT BE REMOVED BY CLEANING
<b>22 - AUTO PILOT</b>															
AUTOPILOT SERVO MOUNT SLIP CLUTCH - TEST (REF. MM 05-20-05-201 ; 22-10-01-201)				12.000,0						12.000,0			3.989,4		(AIRPLANES EQUIPPED WITH PROLINE 21)
<b>24 - ELECTRICAL POWER</b>															
BATTERY - CAPACITY TEST (REF. MM 05-20-05-201 ; 24-31-00-201)	RG-380E/44K	40538950	12,0	200,0		01-set-2015	8.010,6		01-set-2016	8.210,6		8,4	200,0		INITIAL CHECK 12 MONTHS AFTER INSTALATION. CAPACITY IS ABOVE 90%, CHECK EVERY 06 MONTHS. CAPACITY IS BETWEEN 85 AND 90% CHECK EVERY 03 MONTHS. CAPACITY IS LESS THEN 85% DISCARD THE BATTERY. CONSTATADO 95%
LH STARTER GENERATOR - OVERHAUL (REF. MM 05-11-00-201 ; 24-30-00-201)	23048-016	7520		1.000,0		23-dez-2010	7.969,6	6.869		8.969,6			959,0		
RH STARTER GENERATOR - OVERHAUL (REF. MM 05-11-00-201 ; 24-30-00-201)	23048-016	7854		1.000,0		23-dez-2010	7.969,6	6.869		8.969,6			959,0		
LH STARTER GENERATOR- QAD INSPECTION ATTACHMENT FLANGE (REF. MM 05-20-05-201 ; 24-30-00-201)															ANYTIME S-G-IS REMOVED
RH STARTER GENERATOR- QAD INSPECTION ATTACHMENT FLANGE (REF. MM 05-20-05-201 ; 24-30-00-201)															ANYTIME S-G-IS REMOVED

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

PREFIXO	FABRICANTE	MODELO	N/S	ATUALIZAÇÃO	TSN	CSN	FABRICAÇÃO
PP-EOP	HAWKER BEECHCRAFT	200	BB-137	19-dez-2014	8.010,6	6.895	01/01/1976

**REFERÊNCIA:** MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
<b>25 - EQUIPMENT/FURNISHINGS</b>															
ELT - INSPECTION AND TEST (REF. RBHA 91.207 ; 25-60-00-201)	453-6603	188-04333	12,0			01-set-2015			01-set-2016			8,4			
ELT BATTERY - REPLACEMENT (REF. MM 05-11-00-201 ; RBHA 91.207 ; 25-60-00-201)	452-6499		60,0			05-mai-2014	7.982,3	6.881	28-fev-2021			62,3			
FIRST AID KIT - INSPECTION (REF. RBHA 91.513 ; RBHA 91.409)			12,0			03-set-2015			03-set-2016			8,4			
SURVIVAL KIT - INSPECTION (REF. RBHA 91.513 ; RBHA 91.409)			12,0			03-set-2015			03-set-2016			8,4			
LIFE VEST - INSPECTION (REF. RBHA 91.513 ; RBHA 91.409)			12,0			03-set-2015			03-set-2016			8,4			
<b>26 -FIRE PROTECTION</b>															
PILOT'S COMPARTMENT FIRE EXTINGUISHER - WEIGHING (RBHA 91.409)	RT-A1200	X-725272	12,0			13-ago-2015			13-ago-2016			7,8			
PASSENGER CABIN FIRE EXTINGUISHER - WEIGHING (RBHA 91.409)	RT-A1200	X-725286	12,0			13-ago-2015			13-ago-2016			7,8			
PILOT'S COMPARTMENT FIRE EXTINGUISHER - HYDROSTATIC TEST (REF. MM 05-20-05-201 ; 26-20-00-201)	RT-A1200	X-725272	144,0			01-nov-2005	64,8	6.392	01-nov-2017			22,4			
PASSENGER CABIN FIRE EXTINGUISHER - HYDROSTATIC TEST (REF. MM 05-20-05-201 ; 26-20-00-201)	RT-A1200	X-725286	144,0			01-nov-2005	7.064,8	6.392	01-nov-2017			22,4			
<b>27 - FLIGHT CONTROL</b>															
LH FLAP FLEXIBLE SHAFT - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 27-50-00-201)	101-380000-5 AND -1				5.000	26-abr-2006	7.064,8	6.392			11.392			4.497	
RH FLAP FLEXIBLE SHAFT - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 27-00-00-201)					5.000	26-abr-2006	7.064,8	6.392			11.392			4.497	
ALL FLIGHT CONTROL PULLEY BRACKETS AND CASTINGS - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 20-04-00-201)					10.000						10.000			3.105	
RUDDER BOOST FILTER - REPLACEMENT (REF. MM 05-20-05-201 ; 27-21-00-201)	AA2J4-7			200,0		06-jul-2012	7.968,8	6.868		8.168,8			158,2		AIRCRAFT WITHOUT AUTOPILOT

# MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

**PREFIXO**                      **FABRICANTE**                      **MODELO**                      **N/S**                      **ATUALIZAÇÃO**                      **TSN**                      **CSN**                      **FABRICAÇÃO**  
 PP-EOP                      HAWKER BEECHCRAFT                      200                      BB-137                      19-dez-2014                      8.010,6                      6.895                      01/01/1976

**REFERÊNCIA:** MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
<b>28 - FUEL</b>															
LH FUEL PROBE NACELLE - INSPECTION (REF. MM 05-00-00-201 ; 28-40-00-201)						06-jul-2012	7.968,8	6.868							O/C - REPLACEMENT WHEN THE LEAKAGE RATE REACHES 2.0 CC PER MINUTE
RH FUEL PROBE NACELLE - INSPECTION (REF. MM 05-00-00-201 ; 28-40-00-201)						06-jul-2012	7.968,8	6.868							O/C - REPLACEMENT WHEN THE LEAKAGE RATE REACHES 2.0 CC PER MINUTE
<b>32 - LANDING GEAR</b>															
LH MAIN GEAR SHOCK ABSORBER ASSEMBLY - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES - LANDING GEAR)			72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	IF OPERATED FROM A PAVED RUNWAY
LH MAIN GEAR DRAG BRACE ASSEMBLY - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES - LANDING GEAR)			72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	N/A - OPERATION OF ACFT
LH MAIN GEAR AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES - LANDING GEAR)			72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	IF OPERATED FROM A PAVED RUNWAY
LH MAIN GEAR ACTUATOR CLEVIS - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 32-30-00-201 ; 32-31-00-201)					1.000	26-abr-2006	7.064,8	6.392			7.392			497	
LH ACTUATOR (MECHANICAL), MAIN GEAR - SCREW END-PLAY CHECK (REF. MM 05-20-05-201 ; 32-30-00-201)	99-810057-654	ALG-9003	30,0		1.000	28-abr-2014	7.982,3	6.881	28-out-2016		7.881	10,3		986	REMOVAL FROM AIRPLANE REQUIRED
LH ACTUATOR (MECHANICAL), MAIN GEAR - OVERHAUL (REF. MM 05-11-00-201 ; 32-30-00-201)	99-810057-654	ALG-9003	72,0		8.000	28-abr-2014	7.982,3	6.881	28-abr-2020		14.881	52,2		7.986	OVERHAUL OR REPLACE EVERY 8,000 CYCLES OR 6 YEARS WHICHEVER OCCURS FIRST OR UPON EVIDENCE OF SIGNIFICANT INTERNAL LEAKAGE.
LH MAIN LANDING GEAR TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES (AIRFRAME SIDE) - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	IF OPERATED FROM A PAVED RUNWAY
RH MAIN GEAR SHOCK ABSORBER ASSEMBLY - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES - LANDING GEAR)			72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	IF OPERATED FROM A PAVED RUNWAY
RH MAIN GEAR DRAG BRACE ASSEMBLY - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES - LANDING GEAR)			72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	IF OPERATED FROM A PAVED RUNWAY

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

**PREFIXO**      **FABRICANTE**      **MODELO**      **N/S**      **ATUALIZAÇÃO**      **TSN**      **CSN**      **FABRICAÇÃO**  
 PP-EOP      HAWKER BEECHCRAFT      200      BB-137      19-dez-2014      8.010,6      6.895      01/01/1976

**REFERÊNCIA:** MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
RH MAIN GEAR AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES - LANDING GEAR)			72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	IF OPERATED FROM A PAVED RUNWAY
RH MAIN GEAR ACTUATOR CLEVIS - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 32-30-00-201 ; 32-31-00-201)					1.000	26-abr-2006	7.064,8	6.392			7.392			497	
RH ACTUATOR (MECHANICAL), MAIN GEAR - SCREW END-PLAY CHECK (REF. 05-20-05-201 ; 32-30-00-201)	99-810057-653	ALG-9114	30,0		1.000	28-abr-2014	7.982,3	6.881	28-out-2016		7.881	10,3		986	REMOVAL FROM AIRPLANE REQUIRED
RH ACTUATOR (MECHANICAL), MAIN GEAR - OVERHAUL (REF. MM 05-11-00-201 ; 32-30-00-201)	99-810057-653	ALG-9114	72,0		8.000	28-abr-2014	7.982,3	6.881	28-abr-2020		14.881	52,2		7.986	OVERHAUL OR REPLACE EVERY 8,000 CYCLES OR 6 YEARS WHICHEVER OCCURS FIRST OR UPON EVIDENCE OF SIGNIFICANT INTERNAL LEAKAGE.
RH MAIN LANDING GEAR TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES (AIRFRAME SIDE) - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	
NOSE GEAR SHOCK ABSORBER ASSEMBLY - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	IF OPERATED FROM A PAVED RUNWAY
NOSE GEAR DRAG BRACE ASSEMBLY - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	IF OPERATED FROM A PAVED RUNWAY
NOSE GEAR AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	IF OPERATED FROM A PAVED RUNWAY
NOSE GEAR ACTUATOR CLEVIS - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 32-30-00-201 ; 32-31-00-201)					1.000	26-abr-2006	7.064,8	6.392			7.392			497	
ACTUATOR (MECHANICAL), NOSE GEAR - SCREW END-PLAY CHECK (REF. MM 05-20-05-201 ; 32-30-00-201)	50-820208-5	8515	30,0		1.000	28-abr-2014	7.982,3	6.881	28-out-2016		7.881	10,3		986	REMOVAL FROM AIRPLANE REQUIRED
ACTUATOR (MECHANICAL), NOSE GEAR - OVERHAUL (REF. MM 05-11-00-201 ; 32-30-00-201)	50-820208-5	8515	72,0		8.000	28-abr-2014	7.982,3	6.881	28-abr-2020		14.881	52,2		7.986	OVERHAUL OR REPLACE EVERY 8,000 CYCLES OR 6 YEARS WHICHEVER OCCURS FIRST OR UPON EVIDENCE OF SIGNIFICANT INTERNAL LEAKAGE.

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

PREFIXO	FABRICANTE	MODELO	N/S	ATUALIZAÇÃO	TSN	CSN	FABRICAÇÃO
PP-EOP	HAWKER BEECHCRAFT	200	BB-137	19-dez-2014	8.010,6	6.895	01/01/1976

**REFERÊNCIA:** MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
NOSE LANDING GEAR TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES (AIRFRAME SIDE) - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	
RETRACT GEAR BOX & CLUTCH (MECHANICAL GEAR) - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 32-30-00-)			72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	(DISASSEMBLY REQUIRED)
LANDING GEAR MOTOR (MECHANICAL) - OVERHAUL (REF. MM 05-11-00-201 ; 32-30-00)	115-380002-5	2443	72,0		8.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2018		14.868	30,5		7.973	THIS OVERHAUL IS TO COINCIDE WITH THE INSPECTION OF THE GEARBOX.
BRAKE SYSTEM HOSES - REPLACEMENT (REF. MM 05-11-00-201 ; 32-40-00-201)			60,0			06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2017			18,5			ONLY HOSES EXPOSED IN WHEEL WELL
LH MAIN LANDING GEAR WHEELS - INSPECTION	101-8002-5	JUN9820 E DEC 05-237				06-jul-2012	7.968,8	6.868							VERIFY CMM
RH MAIN LANDING GEAR WHEELS - INSPECTION	101-8002-5	SEP 95-496 E 4958				06-jul-2012	7.968,8	6.868							VERIFY CMM
NOSE LANDING GEAR WHEELS - INSPECTION	3-1481CHGH	4290				06-jul-2012	7.968,8	6.868							VERIFY CMM
<b>32 - LANDING GEAR (OPERATED ON OR FROM UNPAVED RUNWAYS 20% OR MORE OF THE TIME)</b>															
LH MAIN GEAR SHOCK ABSORBER ASSEMBLY - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			36,0		8.000										
LH MAIN GEAR DRAG BRACE ASSEMBLY - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			36,0		8.000										
LH MAIN GEAR AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			36,0		8.000										
LH MAIN GEAR ACTUATOR CLEVIS - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 32-30-00-201)					1.000										
LH ACTUATOR (MECHANICAL), MAIN GEAR - SCREW END-PLAY CHECK (REF. MM 05-20-05-201 ; 32-30-00-201)			30,0		1.000										
LH ACTUATOR (MECHANICAL), MAIN GEAR - OVERHAUL (REF. MM 05-11-00-201 ; 32-30-00-201)			72,0		8.000										

# MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

**PREFIXO**      **FABRICANTE**      **MODELO**      **N/S**      **ATUALIZAÇÃO**      **TSN**      **CSN**      **FABRICAÇÃO**  
 PP-EOP      HAWKER BEECHCRAFT      200      BB-137      19-dez-2014      8.010,6      6.895      01/01/1976

**REFERÊNCIA:** MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
LH MAIN LANDING GEAR TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES (AIRFRAME SIDE) - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			36,0		8.000										
RH MAIN GEAR SHOCK ABSORBER ASSEMBLY - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			36,0		8.000										
RH MAIN GEAR DRAG BRACE ASSEMBLY - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			36,0		8.000										
RH MAIN GEAR AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			36,0		8.000										
RH MAIN GEAR ACTUATOR CLEVIS - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 32-30-00-201 ; 32-31-00-201)					1.000										
RH ACTUATOR (MECHANICAL), MAIN GEAR - SCREW END-PLAY CHECK (REF. MM 05-20-05-201 ; 32-30-00-201)			30,0		1.000										
RH ACTUATOR (MECHANICAL), MAIN GEAR - OVERHAUL (REF. MM 05-11-00-201 ; 32-30-00-201)			72,0		8.000										
RH MAIN LANDING GEAR TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES (AIRFRAME SIDE) - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			36,0		8.000										
NOSE GEAR SHOCK ABSORBER ASSEMBLY - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			36,0		8.000										
NOSE GEAR DRAG BRACE ASSEMBLY - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			36,0		8.000										
NOSE GEAR AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNESS - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			36,0		8.000										
NOSE GEAR ACTUATOR CLEVIS - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 32-30-00-201 ; 32-31-00-201)					1.000										
ACTUATOR (MECHANICAL), NOSE GEAR - SCREW END-PLAY CHECK (REF. MM 05-20-05-201 ; 32-30-00-201)	50-820208-5	92-B-066	30,0		1.000										
ACTUATOR (MECHANICAL), NOSE GEAR - OVERHAUL (REF. MM 05-11-00-201 ; 32-30-00-201)	50-820208-5	92-B-066	72,0		8.000										

# MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

PREFIXO FABRICANTE MODELO N/S ATUALIZAÇÃO TSN CSN FABRICAÇÃO  
 PP-EOP HAWKER BEECHCRAFT 200 BB-137 19-dez-2014 8.010,6 6.895 01/01/1976

REFERÊNCIA: MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
NOSE LANDING GEAR TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES (AIRFRAME SIDE) - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 200 SERIES LANDING GEAR)			36,0		8.000										
RETRACT GEAR BOX & CLUTCH (MECHANICAL) - 6Y / 8000C INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 32-30-00-201)			72,0		80.000										
LANDING GEAR MOTOR (MECHANICAL) - OVERHAUL (REF. 05-11-00-201 ; 32-30-00-201)			72,0		8.000										COINCIDE WITH THE GEAR BOX INSPECTION
LANDING GEAR HIDRAULIC SYSTEM FILTER (POWER PACK) - REPLACEMENT (REF. MM 05-11-00-201 ; 32-30-00-201)				200,0	1.000										
LANDING GEAR RETRACTION AND EXTENSION TEFLON HYDRAULIC HOSES - REPLACEMENT (REF. MM 05-11-00-201 ; 32-31-00-201)			120,0												
BRAKE SYSTEM HOSES - REPLACEMENT (REF. MM 05-11-00-201 ; 32-40-00-201)			60,0												ONLY HOSES EXPOSED IN WHEEL WELL
LH MAIN LANDING GEAR WHEELS - INSPECTION															VERIFY CMM
RH MAIN LANDING GEAR WHEELS - INSPECTION															VERIFY CMM
NOSE LANDING GEAR WHEELS - INSPECTION															VERIFY CMM
<b>33 - LIGHTING</b>															
EDGELIGHTED PANEL ASSEMBLIES - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 33-10-00-201)			48,0	2.000,0		06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2016	9.968,8		6,5	1.958,2		APPLICABLE FOR (BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9)
PILOT'S FUEL CONTROL PANEL AND LOWER PANEL, COPILOT'S CIRCUIT BREAKER PANEL AND OTHER WIRING CIRCUITRY BELOW THE STORM WINDOWS - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201, 39-10-00-201)			12,0			13-ago-2015			13-ago-2016			7,8			
EMERGENCY EXIT SIGNS (SELF-ILLUMINATING) - INSPECTION (REF. 04-00-00-001 / 33-50-00)	99-384012		12,0			13-ago-2015			13-ago-2016			7,8			INSPECT ANNUALLY BEGINNING AT SEVEN YEARS AND REPLACE WHEN THE BRIGHTNESS LEVEL DROPS BELOW 100 MICROLAMBERTS

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

PREFIXO	FABRICANTE	MODELO	N/S	ATUALIZAÇÃO	TSN	CSN	FABRICAÇÃO
PP-EOP	HAWKER BEECHCRAFT	200	BB-137	19-dez-2014	8.010,6	6.895	01/01/1976

**REFERÊNCIA:** MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
<b>34 - NAVIGATION/PITOT STATIC</b>															
LH ALTIMETER, PITOT AND STATIC SYSTEM - TEST (REF MM 05-20-05-201 ; 34-00-00-201 ; RBAC 43 APÊNDICE E)	8140B-35	7516	24,0			01-set-2015			01-set-2017			20,4			
RH ALTIMETER, PITOT AND STATIC SYSTEM - TEST (REF MM 05-20-05-201 ; 34-00-00-201 ; RBAC 43 APÊNDICE E)	8140B-35	8327	24,0			01-set-2015			01-set-2017			20,4			
LH TRANSPONDER - TEST (REF. RBAC 43 APÊNDICE F)	622-1270-001	1722	24,0			19-dez-2014			19-dez-2016			12,0			
MAGNETIC COMPASS - COMPENSATION			12,0			13-ago-2015			13-ago-2016			7,8			
<b>35 - OXIGEN</b>															
OXYGEN CYLINDER - DOT 3HT 1850 (LIGHTWEIGHT) - HYDROSTATIC TEST (REF. MM 05-20-05-201 ; 35-00-00-201)	176125-76	716194	36,0			04-dez-2013	7.982,3	6.881	04-dez-2016			11,5			
OXYGEN CYLINDER DOT 3HT 1850 (LIGHTWEIGHT) - REPLACEMENT (REF. MM 05-20-05-201 ; 35-00-00-201)	176125-76	716194	288,0			14-jul-2009	7.849,5	6.813	14-jul-2033			210,8			REPLACE AFTER 24 YEARS OR 4,380 REFILLS.
OXYGEN REGULATOR VALVE CYLINDER DOT 3HT 1850 (LIGHTWEIGHT) - OVERHAUL (REF. MM 05-20-05-201 35-00-00-201)	172170-01	5059	36,0			11-dez-2013			11-dez-2016			11,7			OVERHAUL REGULATOR WHEN OXYGEN CYLINDER IS HYDROSTATICALLY TESTED.
LH CREW OXYGEN MASK AND CONTAINER - INSPECTION AND CLEAN (REF. MM 35-00-00-201)	174260-63	23701	12,0			13-ago-2015			13-ago-2016			7,8			
RH CREW OXYGEN MASK AND CONTAINER - INSPECTION AND CLEAN (REF. MM 35-00-00-201)	174260-63	23702	12,0			13-ago-2015			13-ago-2016			7,8			
ORINGS OXYGEN SYSTEM PASSENGER SHUTOFF VALVE - REPLACEMENT (REF. MM 05-20-05-201 ; 35-00-00-201)	4460102-1		48,0			06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2016			6,5			
OXYGEN SYSTEM - BAROMETRIC PRESSURE SWITCH CHECK (REF. MM 05-20-05-201 ; 35-00-00-201)			12,0			01-set-2015			01-set-2016			8,4			
<b>37 - VACUUM</b>															
INSTRUMENT AIR FILTER - REPLACEMENT (REF. MM 05-11-00-201 ; 37-00-00-201)	101-380039-1			600,0		16-jun-2008	7.557,2	6.636		8.157,2			146,6		



## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

PREFIXO	FABRICANTE	MODELO	N/S	ATUALIZAÇÃO	TSN	CSN	FABRICAÇÃO
PP-EOP	HAWKER BEECHCRAFT	200	BB-137	19-dez-2014	8.010,6	6.895	01/01/1976

**REFERÊNCIA:** MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
<b>52 - DOORS</b>															
CABIN ENTRANCE DOOR FORWARD AND AFT SIDE LATCHES OR BAYONETS (4) AND BOLTS (KIT 101-4084) - REPLACEMENT (REF. MM 05-11-00-201 ; 04-00-00-201 ; 52-10-00)	50-430018-11				5.000	12-mai-2006	7.064,8	6.392			11.392			4.497	BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192; BL-1 THRU BL-72; BT-1 THRU BT-30; BN-1 THRU BN-4 (200, 200T, B200, B200T ONLY)
CABIN DOOR UPPER LATCH HOOKS (2). INCLUDES THE PINS, BRACKET, SPRING, ARM AND HOOKS (KIT 101-4085) - REPLACEMENT (REF. MM 05-11-00-201 ; 04-00-00-001 52-10-00)					10.000						10.000			3.105	BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192; BL-1 THRU BL-72; BT-1 THRU BT-30; BN-1 THRU BN-4 (200, 200T, B200, B200T ONLY)
CARGO DOOR LOWER ATTACHMENT LUG - AFTER EACH HEAVY EQUIPMENT LOADING AND UNLOADING, INSPECT FOR CRACKS, BREAKAGE, PROPER ALIGNMENT AND SECURITY OF ATTACHMENT (REF. MM 05-20-05-201; 52-11-00)															BL-1 AND AFTER; BN-1 AND AFTER; BZ-1 AND AFTER.
<b>53 - FUSELAGE</b>															
FUSELAGE STRINGER INSPECTION - INSPECT FOR CRACKS ON NON-REWORKED STRINGERS 5 THRU 11 (BOTH LEFT AND RIGHT) ON THE AFT SIDE OF THE REAR PRESSURE BULKHEAD AT THE POINT WHERE THE ZEE STIFFENERS ARE ATTACHED TO THE STRINGERS WITH 6 RIVETS (REF. 05-20-05-201 / 53-10-00-201 FIG. 207 AND 208)					500	03-jan-2014	7.982,3	6.881			7.381			486	APPLICABLE TO BB-2 THRU BB-1462; BL-1 THRU BL-138; BN-1 THRU BN-4; BT-1 THRU BT-38 (EXCEPT SERIALS BB-1463 THRU BB-1471)
FUSELAGE STRINGER INSPECTION - IF EXTERNAL DOUBLERS ARE INSTALLED, INSPECT FOR CRACKS ABOVE AND BELOW THE STRINGER CUTOUTS IN THE BEND RADIUS OF THE PRESSURE BULKHEAD FLANGE (REF. 05-20-05-201 / 53-10-00-201 FIG. 209)					1.000	06-jul-2012	7.968,8	6.868			7.868			973	IF EXTERNAL DOUBLERS ARE INSTALLED APPLICABLE TO BB-2 THRU BB-1462; BL-1 THRU BL-138; BN-1 THRU BN-4; BT-1 THRU BT-38 (EXCEPT SERIALS BB-1463 THRU BB-1471)
FUSELAGE STRINGER INSPECTION - IF INTERNAL REINFORCEMENT KITS ARE INSTALLED, INSPECT FOR CRACKS ABOVE AND BELOW THE STRINGER CUTOUTS IN THE BEND RADIUS OF THE PRESSURE BULKHEAD FLANGE (REF. 05-20-05-201 / 53-10-00-201 FIG. 209)					10.000						10.000			3.105	IF INTERNAL REINFORCEMENT KITS ARE INSTALLED APPLICABLE TO BB-2 THRU BB-1462; BL-1 THRU BL-138; BN-1 THRU BN-4; BT-1 THRU BT-38 (EXCEPT SERIALS BB-1463 THRU BB-1471)
FORWARD PRESSURE BULKHEAD - INPECTION (REF. 05-20-05-201 / 53-10-00-201 STEP "B")					2.500	26-abr-2006	7.064,8	6.392			8.892			1.997	

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

PREFIXO	FABRICANTE	MODELO	N/S	ATUALIZAÇÃO	TSN	CSN	FABRICAÇÃO
PP-EOP	HAWKER BEECHCRAFT	200	BB-137	19-dez-2014	8.010,6	6.895	01/01/1976

**REFERÊNCIA:** MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
INSPECTION EXTERIOR SKIN - INSPECT EXTERIOR SKIN (INCLUDING NOSE WHEEL WELL KEELS) FOR CRACKS AND LOOSE AND MISSING FASTENERS. IF ANY REPETITIVE DAMAGE IS FOUND, INSPECTION OF THE INTERNAL STRUCTURE FOR DEGRADATION IN THE LOCAL AREA IS REQUIRED (REF. 05-20-05-201 / 53-10-00-201 STEP "C")					10.000						10.000			3.105	
INSPECTION FUSELAGE FRAME FS84 TO FS347,75 - INSPECT THE FUSELAGE FRAMES IN THE UNDERFLOOR AREA FOR CRACKS IN THE FLANGES, WEB, STRINGER CUTOUTS, BEND RADII, DOUBLERS, CLIPS AND ANGLES (REF. 05-20-05-201 / 53-10-00-201 STEP "A")					10.000						10.000			3.105	
INSPECTION FRAME WEB FS 179 A FS 271 - INSPECT THE FRAME WEBS FOR CRACKS FROM THE LIGHTNING HOLES AND STRINGER CUTOUTS. THE FRAMES SHOULD BE INSPECTED FROM THE LOWER CENTERLINE TO STRINGER #4. EXAMINE THE CROSSTIES CLOSELY AT STRINGER #7 POSITION (REF. 05-20-05-201 / 53-10-00-201 STEP "E")					1.000	06-jul-2012	7.969,6	6.869			7.869			974	
INSPECTION STRINGERS FS88 A FS125 AND INSTRUMENT PANEL SUPPORT BRACKETS - INSPECT STRINGERS 7, 8, 9 AND 10 IN AREA OF FS 88 THROUGH FS 125 AND THE INSTRUMENT PANEL SUPPORT BRACKETS FOR CRACKS (REF. 05-20-05-201 / 53-10-00-201 STEP "D")					10.000						10.000			3.105	
AFT FUSELAGE AREA AND REAR PRESSURE BULKHEAD - INSPECTION (REF. 05-20-05-201 / 53-10-00-201 STEP "I")					10.000						10.000			3.105	
HORINZONTAL AND VERTICAL STABILIZERS - REPLACEMENT (REF. 04-00-00-001)															APLICABLE 200/B200 - LIFE NOT LIMITED
INSPECTION OF THE HORINZONTAL AND VERTICAL STABILIZERS (REF. 04-00-00-001 55-00-11 / 55-00-12) - NOTE : BB-2 TO BB-1157; BB-1159 TO BB-1192; BL-1 TO BL-72; BT-1 TO BT-30; BN-1 TO BN-4 MUST COMPLETE THEIR INITIAL INSPECTION ON OR BEFORE MAY 1, 2012			12,0			13-ago-2015			13-ago-2016			7,8			APLICABLE 200/B200 - (KIT 101-6003-0003 MUST BE INSTALLED TO ALLOW ACCESS FOR INSPECTION.
CABIN DOOR AND FUSELAGE FRAME - INSPECT STRUCTURE AT ALL FOUR CORNERS OF THE DOOR FRAME AND THE UPPER LATCH HOOK CATCHES (REF. MM 05-20-05-201; 53-10-00,201 STEP H)					10.000						10.000			3.105	

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

PREFIXO	FABRICANTE	MODELO	N/S	ATUALIZAÇÃO	TSN	CSN	FABRICAÇÃO
PP-EOP	HAWKER BEECHCRAFT	200	BB-137	19-dez-2014	8.010,6	6.895	01/01/1976

**REFERÊNCIA:** MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
AIRSTAIR DOOR, CARGO DOOR AND ESCAPE HATCHES - INSPECT THESE AREAS AND THE ASSOCIATED CLOSURE AREAS FOR CRACKS ( INCLUDING ALL UPPER LATCHES, LATCH RODS AND HINGES FOR 200/ B200/ B200GT AND CAMLOCK LATCH MECHANISMS AND HINGES FOR 200C/ B200C/ B200GT) (REF. MM 05-20-05-201; 53-10-00,201 STEP H)					1.000	26-abr-2006	7.064,8	6.392			7.392			497	
<b>56 - WINDOWS</b>															
LH WINDSHIELD ATTACH SCREWS (KIT 101-3259) - REPLACEMENT (REF. MM 04-00-00-001 ; 05-11-00-201 ; 56-10-00-201)					10.000						10.000			3.105	APLICABLE FOR ALL MODELS
RH WINDSHIELD ATTACH SCREWS (KIT 101-3259) - REPLACEMENT (REF. MM 04-00-00-001 ; 05-11-00-201 ; 56-10-00-201)					10.000						10.000			3.105	APLICABLE FOR ALL MODELS
UPPER AND LOWER WINDSHIELD CORNERS - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 53-10-00, 201)					10.000						10.000			3.105	
<b>57 - WINGS</b>															
OUTBOARD WING PANEL UPPER AND LOWER MAIN SPAR CAPS - INSPECTION (VISUAL)(REF. SIRM 57-17-01-201)			12,0			13-ago-2015			13-ago-2016			7,8			APLICABLE (BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192; BT-1 THRU BT-30; BL-1 THRU BL-72; BN-1 THRU BN-4)
ALL WING-ATTACH FITTING FLAT SURFACES, DEPRESSIONS, COUNTERBORES, BOLT BORES AND BARREL NUT RECESSES - INSPECTION (REF. SIRM 57-17-01-201)			60,0			06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2017			18,5			APLICABLE (BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192; BT-1 THRU BT-30; BL-1 THRU BL-72; BN-1 THRU BN-4)
LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES - INSPECTION FOR (EDDY CURRENT) (SIRM 57-17-01-201)				20.000,0						20.000,0		11.989,4			APLICABLE (BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192; BT-1 THRU BT-30; BL-1 THRU BL-72; BN-1 THRU BN-4)
INCONEL WING BOLTS AND NUTS - INSPECTION (VISUAL AND FLUORESCENT LIQUID PENETRANT) (SIRM 57-17-01-201)			60,0			06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2017			18,5			APLICABLE (BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192; BT-1 THRU BT-30; BL-1 THRU BL-72; BN-1 THRU BN-4)

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

PREFIXO	FABRICANTE	MODELO	N/S	ATUALIZAÇÃO	TSN	CSN	FABRICAÇÃO
PP-EOP	HAWKER BEECHCRAFT	200	BB-137	19-dez-2014	8.010,6	6.895	01/01/1976

**REFERÊNCIA:** MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
ALL WING ATTACH BOLTS, NUTS AND BARREL NUT ASSEMBLIES (INCONEL COMPONENTS) - REPLACE (REF. 04-00-00-001 / 57-17-01-201)			180,0	15.000,0		26-abr-2006	7.064,8	6.392	26-abr-2021	22.064,8		64,2	14.054,2		APLICABLE (BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192; BT-1 THRU BT-30; BL-1 THRU BL-72; BN-1 THRU BN-4)
UPPER FORWARD, UPPER AND LOWER AFT WING BOLTS AND NUTS - REPLACEMENT (REF. 04-00-00-001 / SIRM 57-17-02-201)			180,0	15.000,0		26-abr-2006	7.064,8	6.392	26-abr-2021	22.064,8		64,2	14.054,2		APLICABLE FOR ALL MODELS (KITS 101-4025 AND 101-4026)
WING AND ASSOCIATED STRUCTURE FATIGUE SAFELIFE - REPLACE (KIT 101-4028) (REF. 04-00-00-001 / 57-00-00)				30.000,0						30.000,0			21.989,4		BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192; BL-1 THRU BL-72; BT-1 THRU BT-30; BN-1 THRU BN-4
WING CENTER SECTION - REPLACEMENT (REF. 04-00-00-001)															LIFE NOT LIMITED (BB-1513 AND AFTER; BL-142 AND AFTER; BT-39 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BY-1 AND AFTER; BZ-1 AND AFTER)
WING TO FUSELAGE ATTACH ANGLES - REPLACEMENT (REF. 04-00-00-001)	P/N 101-120032-3 AND -4			30.000,0						30.000,0			21.989,4		APLICABLE FOR ALL MODELS
<b>71 - POWER PLANT</b>															
LH ENGINE MOUNT VIBRATION ISOLATOR LOWER INSIDE - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 71-20-03)	50-389133-15			3.600,0		11-out-2000	6.941,0			10.541,0			2.530,4		
LH ENGINE MOUNT VIBRATION ISOLATOR LOWER OUTSIDE - INSPETION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 71-20-03)	50-389133-15			3.600,0		11-out-2000	6.941,0			10.541,0			2.530,4		
LH ENGINE MOUNT VIBRATION ISOLATOR UPPER INSIDE - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 71-20-03)	50-389133-15			3.600,0		11-out-2000	6.941,0			10.541,0			2.530,4		
LH ENGINE MOUNT VIBRATION ISOLATOR UPPER OUTSIDE - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 71-20-03)	50-389133-15			3.600,0		11-out-2000	6.941,0			10.541,0			2.530,4		
RH ENGINE MOUNT VIBRATION ISOLATOR LOWER INSIDE - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 71-20-03)	50-389133-15			3.600,0		11-out-2000	6.941,0			10.541,0			2.530,4		
RH ENGINE MOUNT VIBRATION ISOLATOR LOWER OUTSIDE - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 71-20-03)	50-389133-15			3.600,0		11-out-2000	6.941,0			10.541,0			2.530,4		

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

**PREFIXO**                      **FABRICANTE**                      **MODELO**                      **N/S**                      **ATUALIZAÇÃO**                      **TSN**                      **CSN**                      **FABRICAÇÃO**  
 PP-EOP                      HAWKER BEECHCRAFT                      200                      BB-137                      19-dez-2014                      8.010,6                      6.895                      01/01/1976

**REFERÊNCIA:** MAINTENANCE MANUAL P/N 101-590010-19, REVISION D1, MAY 1, 2015

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
RH ENGINE MOUNT VIBRATION ISOLATOR UPPER INSIDE - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-0201 ; CMM 71-20-03)	50-389133-15			3.600,0		11-out-2000	6.941,0			10.541,0			2.530,4		
RH ENGINE MOUNT VIBRATION ISOLATOR UPPER OUTSIDE - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; CMM 71-20-03)				3.600,0		11-out-2000	6.941,0			10.541,0			2.530,4		
LH FLAMMABLE LIQUID-CARRYING HOSES - REPLACEMENT (REF. MM 05-11-00 ; 71-00-00-201)			60,0			06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2017			18,5			(H.B.C SUPPLIED HOSES ONLY, WHICH INCLUDE ALL HOSES BETWEEN THE AIRFRAME AND THE ENGINE COMPONENTS AND BETWEEN H.B.C INSTALLED COMPONENTS, SUCH AS TORQUE AND OIL PRESSURE SENSORS AND THE ENGINE)
RH FLAMMABLE LIQUID-CARRYING HOSES - REPLACEMENT (REF. MM 05-11-00 ; 71-00-00-201)			60,0			06-jul-2012	7.968,8	6.868	06-jul-2017			18,5			
<b>76 - ENGINE CONTROLS</b>															
LH PEDESTAL POWER LEVER STOP PIN - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 76-00-00-201)				1.200,0		26-abr-2006	7.064,8	6.392		8.264,8			254,2		MAXIMUM ALLOWABLE WEAR IS 1/3 OF PIN DIAMETER
RH PEDESTAL POWER LEVER STOP PIN - INSPECTION (REF. MM 05-20-05-201 ; 76-00-00-201)				1.200,0		26-abr-2006	7.064,8	6.392		8.264,8			254,2		MAXIMUM ALLOWABLE WEAR IS 1/3 OF PIN DIAMETER

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

MOTOR	FABRICANTE	N/S	POSIÇÃO	ATUALIZAÇÃO	TSN	CSN	TSO	CSO
PT6A-41	PRATT & WHITNEY	PCE-80326	1	19-dez-2014	19.329,5	19.979	1.822,8	1281

REFERÊNCIA: MORE P/N SE00001EN REV. 2, DATED SEP 05/1995

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
<b>61 - PROPELLER</b>															
OVERSPEED GOVERNOR - OVERHAUL (REF. WOODWARD SB 33580)	A210632	1193150F		6.500,0		09-dez-1999	17.506,7	18.698		24.006,7			4.677,2		see sb 33580-m for intervals
PROPELLER GOVERNOR - OVERHAUL (WOODWARD SB 33580)	8210-006	1196114F		4.500,0		19-abr-2006	18.383,7	19.476		22.883,7			3.554,2		SEE SB 33580-M FOR INTERVALS
<b>72 - MOTOR</b>															
COMPRESSOR MODULE - OVERHAUL (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)				8.000,0	10.000	09-set-1999	17.506,7	18.698		25.506,7	28.698		6.177,2	8.719	
POWER SECTION MODULE - OVERHAUL (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)				8.000,0	8.000	09-set-1999	17.506,7	18.698		25.506,7	26.698		6.177,2	6.719	
150 HS INSPECTION MORE (REF. MM MORE SE00002EN PAG 8)				150,0		19-dez-2014	19.329,5	19.979		19.479,5			150,0		
300 HS INSPECTION MORE (REF. MM MORE SE00002EN PAG 8)				300,0		19-dez-2014	19.329,5	19.979		19.629,5			300,0		
450 HS INSPECTION MORE (REF. MM MORE SE00002EN PAG 8)				450,0		19-dez-2014	19.329,5	19.979		19.779,5			450,0		
HOT SECTION INSPECTION (HSI) (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)						06-jul-2012	19.287,7	19.952							o/c
REPLACEMENT HUB, COMPRESSOR 1ST STAGE (REF. SB 3002 P5)	3041611	A0002779			20.000	09-set-1999	17.506,7	18.698			38.698			18.719	
REPLACEMENT DISK, COMPRESSOR 2ND STAGE (REF. SB 3002 P5)	3023112	A00020AL			20.000	09-set-1999	17.506,7	18.698			38.698			18.719	
REPLACEMENT DISK, COMPRESSOR 3RD STAGE (REF. SB 3002 P5)	3023113	A0001TBK			20.000	09-set-1999	17.506,7	18.698			38.698			18.719	
REPLACEMENT IMPELLER, CENTRIFUGAL (REF. SB 3002 P5)	3036793	3H332			24.000	09-set-1999	17.506,7	18.698			42.698			22.719	
REPLACEMENT DISK, COMPRESSOR TURBINE (REF. SB 3002 P5)	3049291-01	A0005E5L			10.000	09-set-1999	17.506,7	18.698			28.698			8.719	
INSPECTION DISK COMPRESSOR TURBINE (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)	3121451-01			3.000,0		09-set-1999	17.506,7	18.698		20.506,7			1.177,2		blades revisadas
INSPECTION DISK, COMPRESSOR TURBINE (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)				5.000,0											blades new
REPLACEMENT DISK, POWER TURBINE 1ST STAGE (REF. SB 3002 P5-6)	3029312	26A129			30.000	09-set-1999		6.043			36.043			16.064	

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

MOTOR	FABRICANTE	N/S	POSIÇÃO	ATUALIZAÇÃO	TSN	CSN	TSO	CSO
PT6A-41	PRATT & WHITNEY	PCE-80326	1	19-dez-2014	19.329,5	19.979	1.822,8	1281

**REFERÊNCIA:** MORE P/N SE00001EN REV. 2, DATED SEP 05/1995

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
REPLACEMENT DISK, POWER TURBINE 2ST STAGE (REF. SB 3002 P6)	3029313	26A575			30.000	09-set-1999		6.043			36,043			16.064	
FIRST-STAGE REDUCTION PLANET GEAR BEARINGS - REPLACE (REF. SB 3003 PG 5)				8.000,0		09-set-1999	17.506,7	18.698		25.506,7			6.177,2		FOR ENGINES PRE-SB3216 - EACH AND EVERY OVERHAUL, OR 8,000 HOURS, WHICHEVER OCCURS FIRST
<b>73- ENGINE FUEL</b>															
FUEL MANIFOLD ADAPTER AND NOZZLE ASSEMBLIES - REPLACE (REF. MM MORE SE00001EN PAG 21)				1.500,0		19-dez-2014	19.329,5	19.979		20.829,5			1.500,0		
COMPRESSOR BLEED VALVE I OVERHAUL (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)	3100923-02	2F308		3.500,0		09-set-1999	17.506,7	18.698		21.006,7			1.677,2		
COMPRESSOR BLEED VALVE II OVERHAUL (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)	3100922-05	96689		3.500,0		09-set-1999	17.506,7	18.698		21.006,7			1.677,2		
COMPRESSOR BLEED VALVE I - INSPECTION (REF. MM MORE SE00001EN PAG 21)				1.500,0		19-dez-2014	19.329,5	19.979		20.829,5			1.500,0		
COMPRESSOR BLEED VALVE II - INSPECTION (REF. MM MORE SE00001EN PAG 21)				1.500,0		19-dez-2014	19.329,5	19.979		20.829,5			1.500,0		
ENGINE DRIVEN FUEL PUMP INLET SCREEN (REF. 72-00-00)				600,0		06-jul-2012	19.287,7	19.952		19.887,7			558,2		
CHECK FUEL PUMP COUPLING IN-SITU (REF. 72-00-00-610/73-10-02)				600,0											if sundstrand fuel pump is installed
INSPECT FUEL PUMP DRIVE COUPLING AND COVER (REF. 72-00-610/73-10-02)				1.800,0											if sundstrand fuel pump is installed
FUEL PUMP OVERHAUL (SANDSTRAND) (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)				3.500,0											
FUEL PUMP OVERHAUL (ARGO-TECH) (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)	399701-5	4550		3.500,0		09-set-1999	17.506,7	18.698		21.006,7			1.677,2		
FCU OVERHAUL (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)	3244755-21-14	A45665		3.500,0		09-set-1999	17.506,7	18.698		21.006,7			1.677,2		
FCU DRIVEBODY INSPECTION/ DRIVESHAFT BEARING REPLACEMENT (REF. 72-00-00-611)				3.000,0		09-set-1999	17.506,7	18.698		20.506,7			1.177,2		
FLOW DIVIDER OVERHAUL (REF. SB 3003 P5)	3019906	3125		3.600,0		09-set-1999	17.506,7	18.698		21.106,7			1.777,2		
FUEL HEATER OVERHAUL (REF. SB 3003 P5)	10585JFGH	400		3.600,0		09-set-1999	17.506,7	18.698		21.106,7			1.777,2		

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

<b>MOTOR</b>	<b>FABRICANTE</b>	<b>N/S</b>	<b>POSIÇÃO</b>	<b>ATUALIZAÇÃO</b>	<b>TSN</b>	<b>CSN</b>	<b>TSO</b>	<b>CSO</b>
PT6A-41	PRATT & WHITNEY	PCE-80326	1	19-dez-2014	19.329,5	19.979	1.822,8	1281

**REFERÊNCIA:** MORE P/N SE00001EN REV. 2, DATED SEP 05/1995

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
TORQUE LIMITER ON-WING FUNCTIONALITY CHECK (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)	3244707-6	A24352		3.500,0		09-set-1999	17.506,7	18.698		21.006,7			1.677,2		
ADJUSTMENT/ TEST MANUAL OVERRIDE FUEL CONTROL (REF. 72-00-00-611/71-00-00)				100,0		19-dez-2014	19.329,5	19.979		19.429,5			100,0		
REPLACE DISPOSABLE AIR FILTER P3 (REF. 72-00-00-612)	3029268			1.000,0		06-jul-2012	19.287,7	19.952		20.287,7			958,2		
<b>74 - IGNITION</b>															
IGNITION EXCITER OVERHAUL (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)	83311-49930	4570		3.500,0		09-set-1999	17.506,7	18.698		21.006,7			1.677,2		
<b>79 - OIL</b>															
BRIDGE CHIP DETECTOR(S) INSPECTION (REF. 72-00-00-609/79-20-02)			12,0	600,0		18-ago-2015	19.329,5	19.979	18-ago-2016	19.929,5		7,9	600,0		
CHECK MAGNETIC CHIP DETECTOR(S) FOR CONTINUITY (REF. MM MORE SE00001EN PAG 15)				50,0		19-dez-2014	19.329,5	19.979		19.379,5			50,0		
CHECK THE AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN (REF. 72-00-00-609/72-60-00)			6,0	200,0		18-ago-2015	19.329,5	19.979	18-fev-2016	19.529,5		1,9	200,0		FOR ENGINE OPERATING IN HIGH RELATIVE HUMIDITY TROPICAL ENVIROMENT
INSPECTION THE AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN (REF. 72-00-00-610 /72-60-00)				1.000,0		19-dez-2014	19.329,5	19.979		20.329,5			1.000,0		FOR ENGINE NOT OPERATING IN HIGH RELATIVE HUMIDITY TROPICAL ENVIROMENT
REPLACE DISPOSABLE OIL FILTER ELEMENTS (REF. 72-00-00-608/79-20-02)	3033315			1.000,0		06-jul-2012	19.287,7	19.952		20.287,7			958,2		



## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

<b>MOTOR</b>	<b>FABRICANTE</b>	<b>N/S</b>	<b>POSIÇÃO</b>	<b>ATUALIZAÇÃO</b>	<b>TSN</b>	<b>CSN</b>	<b>TSO</b>	<b>CSO</b>
PT6A-41	PRATT & WHITNEY	PCE-80269	2	19-dez-2014	6.484,9	6.042	2.845,2	3858

**REFERÊNCIA:** MORE P/N SE00001EN REV. 2, DATED SEP 05/1995

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
<b>61 - PROPELLER</b>															
OVERSPEED GOVERNOR - OVERHAUL (REF. WOODWARD SB 33580)	A210632	1448976		6.500,0		14-jul-2009	6.323,8	5.961		12.823,8			6.338,9		see sb 33580-m for intervals
PROPELLER GOVERNOR - OVERHAUL (WOODWARD SB 33580)	8210-007G	1196084G		4.500,0		14-jul-2009	6.323,8	5.961		10.823,8			4.338,9		SEE SB 33580-M FOR INTERVALS
<b>72 - MOTOR</b>															
COMPRESSOR MODULE - OVERHAUL (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)				8.000,0	10.000	16-nov-1993	3.639,7	2.184		11.639,7	12.184		5.154,8	6.142	
POWER SECTION MODULE - OVERHAUL (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)				8.000,0	8.000	16-nov-1993	3.639,7	2.184		11.639,7	10.184		5.154,8	4.142	
150 HS INSPECTION MORE (REF. MM MORE SE00002EN PAG 8)				150,0		19-dez-2014	6.484,9	6.042		6.634,9			150,0		
300 HS INSPECTION MORE (REF. MM MORE SE00002EN PAG 8)				300,0		19-dez-2014	6.484,9	6.042		6.784,9			300,0		
450 HS INSPECTION MORE (REF. MM MORE SE00002EN PAG 8)				450,0		19-dez-2014	6.484,9	6.042		6.934,9			450,0		
HOT SECTION INSPECTION (HSI) (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)						27-jan-2000	5.133,8	5.133							o/c
REPLACEMENT HUB, COMPRESSOR 1ST STAGE (REF. SB 3002 P4)	3021911	A1412			20.000	16-nov-1993	3.639,4				20.000			13.958	
REPLACEMENT DISK, COMPRESSOR 2ND STAGE (REF. SB 3002 P5)	3023112	6E207			20.000	16-nov-1993	3.639,4	1.812			18.188			12.146	
REPLACEMENT DISK, COMPRESSOR 3RD STAGE (REF. SB 3002 P5)	3023113	70A093			20.000	16-nov-1993	3.639,4	2.184			22.184			16.142	
REPLACEMENT IMPELLER, CENTRIFUGAL (REF. SB 3002 P5)	3017463	A2127			20.000	16-nov-1993	3.639,4				20.000			13.958	
REPLACEMENT DISK, COMPRESSOR TURBINE (REF. SB 3002 P5)	3024711	8C996A			20.000	16-nov-1993	3.639,4				20.000			13.958	
INSPECTION DISK COMPRESSOR TURBINE (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)				3.000,0		16-nov-1993	3.639,4			6.639,4			154,5		blades revisadas
INSPECTION DISK, COMPRESSOR TURBINE (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)				5.000,0											blades new
REPLACEMENT DISK, POWER TURBINE 1ST STAGE (REF. SB 3002 P5-6)	3022812	A4315			8.000	16-nov-1993	3.639,4				8.000			1.958	

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

<b>MOTOR</b>	<b>FABRICANTE</b>	<b>N/S</b>	<b>POSIÇÃO</b>	<b>ATUALIZAÇÃO</b>	<b>TSN</b>	<b>CSN</b>	<b>TSO</b>	<b>CSO</b>
PT6A-41	PRATT & WHITNEY	PCE-80269	2	19-dez-2014	6.484,9	6.042	2.845,2	3858

**REFERÊNCIA:** MORE P/N SE00001EN REV. 2, DATED SEP 05/1995

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
REPLACEMENT DISK, POWER TURBINE 2ST STAGE (REF. SB 3002 P6)	3022813	A1012			8.000	16-nov-1993	3.639,4				8.000			1.958	
FIRST-STAGE REDUCTION PLANET GEAR BEARINGS - REPLACE (REF. SB 3003 PG 5)				8.000,0		16-nov-1993	3.639,4	2.184			11.639,4			5.154,5	FOR ENGINES PRE-SB3216 - EACH AND EVERY OVERHAUL, OR 8,000 HOURS, WHICHEVER OCCURS FIRST
<b>73- ENGINE FUEL</b>															
FUEL MANIFOLD ADAPTER AND NOZZLE ASSEMBLIES - REPLACE (REF. MM MORE SE00001EN PAG 21)				1.500,0		19-dez-2014	6.484,9	6.042			7.984,9			1.500,0	
COMPRESSOR BLEED VALVE I OVERHAUL (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)	3100922-05	4K398		3.500,0		26-abr-2006	5.539,5	5.539			9.039,5			2.554,6	
COMPRESSOR BLEED VALVE II OVERHAUL (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)	3100923-02	6B890		3.500,0		26-abr-2006	5.539,5	5.539			9.039,5			2.554,6	
COMPRESSOR BLEED VALVE I - INSPECTION (REF. MM MORE SE00001EN PAG 21)				1.500,0		26-abr-2006	5.539,5	5.539			7.039,5			554,6	
COMPRESSOR BLEED VALVE II - INSPECTION (REF. MM MORE SE00001EN PAG 21)				1.500,0		26-abr-2006	5.539,5	5.539			7.039,5			554,6	
ENGINE DRIVEN FUEL PUMP INLET SCREEN (REF. 72-00-00)				600,0		06-jul-2012	6.443,5	6.015			7.043,5			558,6	
CHECK FUEL PUMP COUPLING IN-SITU (REF. 72-00-00-610/73-10-02)				600,0											if sundstrand fuel pump is installed
INSPECT FUEL PUMP DRIVE COUPLING AND COVER (REF. 72-00-610/73-10-02)				1.800,0											if sundstrand fuel pump is installed
FUEL PUMP OVERHAUL (SANDSTRAND) (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)				3.500,0											
FUEL PUMP OVERHAUL (ARGO-TECH) (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)	025323-300-02	9368		3.500,0		19-set-2011	6.444,9	6.016			9.944,9			3.460,0	
FCU OVERHAUL (REF. MM MORE SE00001EN PAG 28)	3244755-22	A62801		3.500,0		11-nov-2011	6.444,9	6.016			9.944,9			3.460,0	
FCU DRIVEBODY INSPECTION/ DRIVESHAFT BEARING REPLACEMENT (REF. 72-00-00-611)				3.000,0		11-nov-2011	6.444,9	6.016			9.444,9			2.960,0	
FLOW DIVIDER OVERHAUL (REF. SB 3003 P5)	3019906	8264		3.600,0		16-nov-1993	3.639,7	2.184			7.239,7			754,8	
FUEL HEATER OVERHAUL (REF. SB 3003 P5)	30557249-01	1801		3.600,0		26-abr-2006	5.539,5	5.539			9.139,5			2.654,6	

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

HÉLICE	FABRICANTE	N/S	POSIÇÃO	ATUALIZAÇÃO	TSN	TSO
HC-B3TN-3G	HARTZELL	BUA-20390	1	19-dez-2014	8.010,6	41,8

**REFERÊNCIA:** HARTZELL SL HC-SL-61-61Y / OWNERS MANUAL 139 REV 12 - MAR/13

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
<b>61 - HÉLICE</b>															
PROPELLER - OVERHAUL (REF. 00-10-00 SL HC-SL-61-61)	HC-B3TN-3G	BUA-20390	60,0	3.000,0		21-set-2011	7.968,8	0	21-set-2016	10.968,8		9,0	2.958,2		EXECUTANDO AGORA
BLADE #1 - OVERHAUL (REF. 00-10-00 SL HC-SL-61-61)			60,0	3.000,0		21-set-2011	7.968,8	0	21-set-2016	10.968,8		9,0	2.958,2		
BLADE #2 - OVERHAUL (REF. 00-10-00 SL HC-SL-61-61)			60,0	3.000,0		21-set-2011	7.968,8	0	21-set-2016	10.968,8		9,0	2.958,2		
BLADE #3 - OVERHAUL (REF. 00-10-00 SL HC-SL-61-61)			60,0	3.000,0		21-set-2011	7.968,8	0	21-set-2016	10.968,8		9,0	2.958,2		
PROPELLER - LUBRICATE 200HRS/12M (REF. 61-00-39 OWNER'S MANUAL 139 PG 6-5)			12,0	200,0		13-ago-2015	8.010,6		13-ago-2016	8.210,6		7,8	200,0		
PROPELLER - INSPECTION 400HRS/12M (REF. 61-00-39 OWNER'S MANUAL 139 PG 5-5)			12,0	400,0		13-ago-2015	8.010,6		13-ago-2016	8.410,6		7,8	400,0		
ACCURACY TACHOMETER - INSPECTION 100HRS/12M (REF. 61-00-39 OWNER'S MANUAL 139 PG 5-16)			12,0	100,0		13-ago-2015	8.010,6		13-ago-2016	8.110,6		7,8	100,0		

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

**HÉLICE**                      **FABRICANTE**    **N/S**                      **POSIÇÃO**                      **ATUALIZAÇÃO**                      **TSN**                      **TSO**  
 HC-B3TN-3G                      HARTZELL    BUA-20389                      2                      19-dez-2014                      8.010,6                      0,0

**REFERÊNCIA:** HARTZELL SL HC-SL-61-61Y / OWNERS MANUAL 139 REV 12 - MAR/13

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
<b>61 - HÉLICE</b>															
PROPELLER - OVERHAUL (REF. 00-10-00 SL HC-SL-61-61)	HC-B3TN-3G	BUA-20389	60,0	3.000,0		03-set-2014	8.010,6		03-set-2019	11.010,6		44,4	3.000,0		
BLADE #1 - OVERHAUL (REF. 00-10-00 SL HC-SL-61-61)	T-10178N-3R	K-87773	60,0	3.000,0		03-set-2014	8.010,6		03-set-2019	11.010,6		44,4	3.000,0		
BLADE #2 - OVERHAUL (REF. 00-10-00 SL HC-SL-61-61)	T-10178N-3R	K-87778	60,0	3.000,0		03-set-2014	8.010,6		03-set-2019	11.010,6		44,4	3.000,0		
BLADE #3 - OVERHAUL (REF. 00-10-00 SL HC-SL-61-61)	T-10178N-3R	K-87779	60,0	3.000,0		03-set-2014	8.010,6		03-set-2019	11.010,6		44,4	3.000,0		
PROPELLER - LUBRICATE 200HRS/12M (REF. 61-00-39 OWNER'S MANUAL 139 PG 6-5)			12,0	200,0		13-ago-2015	8.010,6		13-ago-2016	8.210,6		7,8	200,0		
PROPELLER - INSPECTION 400HRS/12M (REF. 61-00-39 OWNER'S MANUAL 139 PG 5-5)			12,0	400,0		13-ago-2015	8.010,6		13-ago-2016	8.410,6		7,8	400,0		EXECUTANDO AGORA ITEM 60
ACCURACY TACHOMETER - INSPECTION 100HRS/12M (REF. 61-00-39 OWNER'S MANUAL 139 PG 5-16)			12,0	100,0		13-ago-2015	8.010,6		13-ago-2016	8.110,6		7,8	100,0		

## MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

**HÉLICE**                      **FABRICANTE**    **N/S**                      **POSIÇÃO**                      **ATUALIZAÇÃO**                      **TSN**                      **TSO**  
 HC-B3TN-3G                      HARTZELL    BUA-20389                      2                      19-dez-2014                      8.010,6                      0,0

**REFERÊNCIA:** HARTZELL SL HC-SL-61-61Y / OWNERS MANUAL 139 REV 12 - MAR/13

DESCRIÇÃO E REFERÊNCIA	P/N	N/S	INTERVALO DE TEMPO			ÚLTIMO REALIZADO			VENCIMENTO			DISPONÍVEL			OBSERVAÇÃO
			MESES	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	DATA	HS/T	C/T	MESES	HS/T	C/T	
<b>61 - HÉLICE</b>															
PROPELLER - OVERHAUL (REF. 00-10-00 SL HC-SL-61-61)	HC-B3TN-3G	BUA-20389	60,0	3.000,0		03-set-2014	8.010,6		03-set-2019	11.010,6		44,4	3.000,0		
BLADE #1 - OVERHAUL (REF. 00-10-00 SL HC-SL-61-61)	T-10178N-3R	K-87773	60,0	3.000,0		03-set-2014	8.010,6		03-set-2019	11.010,6		44,4	3.000,0		
BLADE #2 - OVERHAUL (REF. 00-10-00 SL HC-SL-61-61)	T-10178N-3R	K-87778	60,0	3.000,0		03-set-2014	8.010,6		03-set-2019	11.010,6		44,4	3.000,0		
BLADE #3 - OVERHAUL (REF. 00-10-00 SL HC-SL-61-61)	T-10178N-3R	K-87779	60,0	3.000,0		03-set-2014	8.010,6		03-set-2019	11.010,6		44,4	3.000,0		
PROPELLER - LUBRICATE 200HRS/12M (REF. 61-00-39 OWNER'S MANUAL 139 PG 6-5)			12,0	200,0		13-ago-2015	8.010,6		13-ago-2016	8.210,6		7,8	200,0		
PROPELLER - INSPECTION 400HRS/12M (REF. 61-00-39 OWNER'S MANUAL 139 PG 5-5)			12,0	400,0		13-ago-2015	8.010,6		13-ago-2016	8.410,6		7,8	400,0		EXECUTANDO AGORA ITEM 60
ACCURACY TACHOMETER - INSPECTION 100HRS/12M (REF. 61-00-39 OWNER'S MANUAL 139 PG 5-16)			12,0	100,0		13-ago-2015	8.010,6		13-ago-2016	8.110,6		7,8	100,0		